

B.8


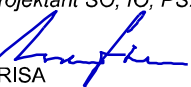

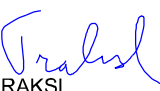
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P“		
		

Správce: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Asistent HIP: ING. IVAN GRISA
--	---	--

Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz
--	---

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV	Číslo smlouvy: 17-071.640 Projektový stupeň: PDPS
název PS/SO: Dopravní opatření	Datum: 11/2018 Číslo části: B.8

Obsah:

1	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	5
	Komunikace na úrovních přejezdů:	5
	SO 02-13-01, Žst. Bohosudov, přejezd v km 13,241, silnice III/25 353	5
	SO 03-13-01, Bohosudov – Teplice, přejezd km 14,514, silnice III/25 348	5
	SO 03-13-02, Bohosudov – Teplice, přejezd km 16,134, místní komunikace (MK) Přítkovská/Proboštovská	5
	SO 03-13-03, Bohosudov – Teplice, přejezd km 16,584, MK Zemská	5
	Komunikace pod železničními mosty:	5
	SO 01-14-02, Chabařovice – Bohosudov, most v km 13,697, silnice I/13	5
	SO 03-14-01, Bohosudov – Teplice, most v km 15,226, MK Důlní	6
	SO 03-14-04, Bohosudov – Teplice, most v km 16,876	6
	SO 03-14-04, Bohosudov – Teplice, most v km 16,891, „trolejbusový podjezd“ vedle MK Emilie Dvořákové	6
2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST	7
	2.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	7
	2.2 Výluky a dopravní opatření	7
	2.3 Náhradní autobusová doprava	19
	PŘÍLOHY	22

1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

Po dobu provádění stavby budou dočasně uzavřeny:

Komunikace na úrovňových přejezdech:

SO 02-13-01, Žst. Bohosudov, přejezd v km 13,241, silnice III/25 353

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukcích staničních kolejí 1, 2 žst. Krupka-Bohosudov. Délky uzavírek budou 2 x 5 dnů pro každou kolej. Objízdná trasa bude vyznačena od silnice I/13 ve směru od Ústí nad Labem po silnici III/25 355 (Soběchleby) na Mírové náměstí v Bohosudově, odtud ulicí Dlouhou. Ve směru od Teplic z křižovatky Srbice ulicemi Srbická a Bohosudovská (III/25 348) na silnici III/25 349 a ulicí Pod stadionem.

SO 03-13-01, Bohosudov – Teplice, přejezd km 14,514, silnice III/25 348

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci traťových kolejí. V každé ze dvou kolejí půjde o dvě přibližně pětidenní uzavírky (vynětí stávajícího svršku a přejezdové konstrukce/vložení nového svršku a přejezdové konstrukce), mezi kterými bude komunikace sjízdná po dočasné vozovce. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 1 (1a/1b). Objízdná trasa pro vozidla o celkové výšce 3,4 m povede přes ulice Důlní a U zámečku (MK ve správě statutárního města Teplice), pro vozidla vyšší ze Sobědruhu po silnici III/25351 – I/13 – III/25353 – MK Pod stadionem – III/25349 – III/25348.

SO 03-13-02, Bohosudov – Teplice, přejezd km 16,134, místní komunikace (MK) Přítkovská/Proboštovská

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci traťových kolejí. V každé ze dvou kolejí půjde o dvě přibližně pětidenní uzavírky (vynětí stávajícího svršku a přejezdové konstrukce/vložení nového svršku a přejezdové konstrukce), mezi kterými bude komunikace sjízdná po dočasné vozovce. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 1 (1a/1b). Objízdná trasa povede přes ulice Jana Koziny a Zemská (MK ve správě statutárního města Teplice), resp. Zemská a Kpt. Jaroše (MK ve správě obce Proboštov).

SO 03-13-03, Bohosudov – Teplice, přejezd km 16,584, MK Zemská

Komunikace bude uzavřena při rekonstrukci traťových kolejí. V každé ze dvou kolejí půjde o dvě přibližně pětidenní uzavírky (vynětí stávajícího svršku a přejezdové konstrukce/vložení nového svršku a přejezdové konstrukce), mezi kterými bude komunikace sjízdná po dočasné vozovce. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 1 (1a/1b). Objízdná trasa povede přes ulice Jana Koziny a Přítkovská (MK ve správě statutárního města Teplice), resp. Proboštovská a Kpt. Jaroše (MK ve správě obce Proboštov).

Komunikace pod železničními mosty:

SO 01-14-02, Chabařovice – Bohosudov, most v km 13,697, silnice I/13

V době rekonstrukce mostu v km 13,697 budou probíhat krátké úplné uzavírky silnice I/13. Objízdné trasy budou rozděleny podle kategorie vozidel:

- vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 t Soběchleby (křižovatka I/13 – III/25355) – III/25355 – III/25353 – křižovatka Nové Modlany (I/13 – III/25353)
- vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t Přestanov (křižovatka I/13 – II/253) – II/253 – III/25350 – III/25352 – křižovatka Kateřina (I/13 – III/25352)

Tyto úplné uzavírky budou zaváděny výhradně na víkendové období (sobota + neděle) pro zahloubení vozovky do dočasné úrovně, demontáže stávajících nosných konstrukcí a osazování nových a zřízení definitivní vozovky.

Během této doby bude zcela vyloučen provoz silniční dopravy včetně linek autobusů. Po zbytek stavby mostu bude průjezd silnice I/13 zúžen na šířku 5,50 m a osazeny dopravní značky upravující rychlost na 30 km/h. Prostor stavby a zúžená vozovka budou odděleny dočasnou stabilní vodící stěnou z betonových prvků.

SO 03-14-01, Bohosudov – Teplice, most v km 15,226, MK Důlní

V době rekonstrukce mostu v km 15,226 bude MK Důlní zcela uzavřena po dobu 150 dnů v úseku U lesíka – Březový háj. Objízdná trasa povede ulicemi Bohosudovská – U zámku – Důlní.

SO 03-14-04, Bohosudov – Teplice, most v km 16,876

Komunikace bude uzavřena při překládkách inženýrských sítí, stavbě nového mostu a následném zřizování těsněné vany. Provedení se předpokládá během stavebního postupu 1 (1a/1b) a 2 (2a/2b). Po dobu uzavírky bude komunikace průjezdná jen pro vozidla firmy Arriva Teplice s. r. o. (průjezdem pod mostem v km 16,891), ve směru od ulice Stanová pro obsluhu firmy ROKA Ráža a domů č. p. 621a 225, ve směru od Novosedlic pro obsluhu firmy Ptáček a domu č. p. 1915.

Objízdná trasa povede přes ulice Okružní (MK ve správě statutárního města Teplice) – Riegrova – Nákladní (obě I/13) – Novosedlická (MK ve správě statutárního města Teplice), resp. Míru a Kostelní (MK ve správě obce Novosedlice).

SO 03-14-04, Bohosudov – Teplice, most v km 16,891, „trolejbusový podjezd“ vedle MK Emilie Dvořákové

Průjezd pod mostem bude zajištěn pro vozidla Arriva Teplice s. r. o. po celou dobu stavby nového mostu v km 16,876 a těsněné vany. Následně bude most nahrazen propustkem/kolektorem inženýrských sítí a doprava plně předena pod nový most.

2 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – ŽELEZNIČNÍ ČÁST

Na základě stanovení harmonogramu prací a rozdělení výstavby na jednotlivé stavební postupy v části ZOV (zásady organizace výstavby) byly navrženy v části Provozní a dopravní technologie výluky a z nich plynoucí dopravní opatření.

2.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2017/18. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk kolejí musí být předem projednáno s SŽDC, O11 – odbor operativního řízení a výluk. Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.

2.2 Výluky a dopravní opatření

Stavební postup 0

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staniční kol. č. 4a, 5 (5 dnů), 7, 9, 11,
nepřetržitá výluka staniční kol. č. 13, 13a – 30 dnů,
nepřetržitá výluka napojení staniční kol. č. 5 ze směru Teplice v Č.
- 2) nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č. 26st žst. Krupka-Bohosudov k výh. č. 1st žst. Teplice v Č.) – 20 dnů.
- 3) 20 x 6 hod výluka traťové kol. č. 2 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č. 25st žst. Krupka-Bohosudov k výh. č. 2st žst. Teplice v Č.)
- 4) nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č. 42st žst. Chabařovice k výh. č. 1st žst. Bohosudov) – 10 + 50 dnů,
nepřetržitá výluka vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. – 10 dnů.
- 5) 15 x 6 hod výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č.42st ŽST Chabařovice k výh. č.1st ŽST Krupka-Bohosudov) – základy a stožáry TV,
- 6) 25 x 6 hod výluka traťové kol. č.2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č.41st ŽST Chabařovice k výh. č.2st ŽST Krupka-Bohosudov) – základy a stožáry TV,

- 7) 4 x 4 hod výluky (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2, 3, 4, (vše st) ŽST Krupka-Bohosudov – brány a vodiče.

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST. Jako VNVK využívána manip. kol. č.6 (30 dnů).
- 2), 3) Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. obsluhována Vleč vlaky z žst. Chabařovice.
- 4) Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci (10 dnů).
- 5), 6) -----
- 7) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.
Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.

3. Zpoždění vlaků

- 1) -----
- 2) Osobní doprava: $86 \times 3 \times 20 = 5160$ min
Nákladní doprava: $28 \times 5 \times 20 = 2800$ min
- 3) Osobní doprava: $25 \times 5 \times 20 = 2500$ min
Nákladní doprava: $8 \times 10 \times 20 = 1600$ min
- 4) Osobní doprava: $86 \times 5 \times 60 = 25800$ min
Nákladní doprava: $28 \times 10 \times 60 = 16800$ min
- 5) Osobní doprava : $25 \times 5 \times 15 = 1875$ min
Nákladní doprava : $8 \times 10 \times 15 = 1200$ min
- 6) Osobní doprava : $25 \times 5 \times 25 = 3125$ min
Nákladní doprava : $8 \times 10 \times 25 = 2000$ min
- 7) Osobní doprava - NAD : -
Nákladní doprava : $232 \times 4 = 928$ min

Stavební postup 1, etapa 1a

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č.2 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č.25st ŽST Krupka-Bohosudov k výh. č.2st ŽST Teplice v Č.),
nepřetržitá výluka vlečky Ardagh Teplice,
nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od provizorního napojení vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. k výh. č.1st ŽST Krupka-Bohosudov).
- 2) 9 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2, 3, 4 (vše st) ŽST Krupka-Bohosudov – brány a vodiče.
2 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) traťové kol. č.1 a 2 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. – brány
- 3) nepřetržitá výluka traťové kol. č.2 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č.25st ŽST Krupka-Bohosudov k výh. č.2st ŽST Teplice v Č.) – 3 dny na konci etapy (aktivace TZZ)

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. obsluhována Vleč vlaky z ŽST Chabařovice.
- 2) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.
Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.
- 3) Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. obsluhována Vleč vlaky z ŽST Chabařovice.
Pro minimalizaci zpoždění zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. pro vložené Os vlaky (Os 6870, 6871, 6872, 6873, 6874, 6875, 6876, 6877, 6878, 6879) ve špičkách pracovních dnů.

3. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $86 \times 10 \times 87 = 74820$ min
Nákladní doprava : $28 \times 15 \times 87 = 36540$ min

2) Osobní doprava - NAD : -

Nákladní doprava : $232 \times 9 = 2088 \text{ min}$

3) Osobní doprava - NAD : $10 \times 10 \times 3 = 300 \text{ min}$

Osobní doprava : $76 \times 13 \times 3 = 2964 \text{ min}$

Nákladní doprava : $28 \times 20 \times 3 = 1680 \text{ min}$

Stavební postup 1, etapa 1b**1. Vyloučení kolejí**

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č.26st ŽST Krupka-Bohosudov k výh. č.1st ŽST Teplice v Č.),
nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od provizorního napojení vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. k výh. č.1st ŽST Krupka-Bohosudov).
- 2) 6 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) traťové kol. č.1 a 2 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. – demontáž břeven
- 3) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č.26st ŽST Krupka-Bohosudov k výh. č.1st ŽST Teplice v Č.) – 3 dny na konci etapy (aktivace TZZ)

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. obsluhována Vleč vlaky z ŽST Chabařovice.
- 2) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.
Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.
- 3) Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. obsluhována Vleč vlaky z ŽST Chabařovice.
Pro minimalizaci zpoždění zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. pro vložené Os vlaky (Os 6870, 6871, 6872, 6873, 6874, 6875, 6876, 6877, 6878, 6879) ve špičkách pracovních dnů.

3. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $86 \times 10 \times 87 = 74820$ min
Nákladní doprava : $28 \times 15 \times 87 = 36540$ min
- 2) Osobní doprava - NAD : -
Nákladní doprava : $232 \times 6 = 1392$ min
- 3) Osobní doprava - NAD : $10 \times 10 \times 3 = 300$ min
Osobní doprava : $76 \times 13 \times 3 = 2964$ min
Nákladní doprava : $28 \times 20 \times 3 = 1680$ min n

Stavební postup 1, etapa 1c

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č. 42st žst. Chabařovice k výh. č. 1st žst. Bohosudov),
nepřetržitá výluka vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.
- 2) nepřetržitá výluka staniční kol. č. 4, 4b, 6 – 1 den,
nepřetržitá výluka vlečky FLUORIT Teplice – 1 den.

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- 2) Vlečka FLUORIT Teplice funkčně nahrazena rampou u kol. č. 13ast (trvalý stav i do budoucnosti).

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $86 \times 5 \times 10 = 4300$ min
Nákladní doprava: $28 \times 10 \times 10 = 2800$ min

Zima mezi postupy 1 a 2

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka staniční kol. č.4, 4b, 6,

nepřetržitá výluka vlečky FLUORIT Teplice.

- 2) 7 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2, 3, 3b (vše st) ŽST Krupka-Bohosudov – montáž bran.

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) -----

- 2) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.

Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.

3. Zpoždění vlaků

- 1) -----

- 2) Osobní doprava - NAD : -

Nákladní doprava : $232 \times 7 = 1624$ min

Stavební postup 2, etapa 2a

1. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č. 42st žst. Chabařovice k výh. č. 1st žst. Krupka-Bohosudov),
nepřetržitá výluka vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.

2. Dopravní opatření při výlukách

Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n. – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $86 \times 5 \times 10 = 4300$ min

Nákladní doprava: $28 \times 10 \times 10 = 2800$ min

Stavební postup 2, etapa 2b

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od dočasného napojení přeložky kol. č.1 k výh. č.1st ŽST Krupka-Bohosudov),
nepřetržitá výluka traťové kol. č.2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č.41st ŽST Chabařovice k výh. č.2st ŽST Krupka-Bohosudov).
nepřetržitá výluka staniční kol. č.3, 3a, 3b, 3c, 5 (vše st),
nepřetržitá výluka napojení kol. č.13, 13a (obě n).
- 2) 4 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2 (vše st) ŽST Krupka-Bohosudov – montáž brán, demontáž a montáž vodičů.

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST.
Bude znemožněna obsluha VN VK č.13an – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
- 2) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.
Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.

3. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $86 \times 5 \times 80 = 34400$ min
Nákladní doprava : $28 \times 10 \times 80 = 22400$ min
- 2) Osobní doprava - NAD : -
Nákladní doprava : $232 \times 4 = 928$ min

Stavební postup 2, etapa 2c

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od dočasného napojení přeložky kol. č.1 k výh. č.1st ŽST Bohosudov),

nepřetržitá výluka traťové kol. č.2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č.41st ŽST Chabařovice k výh. č.2st ŽST Bohosudov).

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 (od výh. č.5st mimo k výh. č.26st mimo),

nepřetržitá výluka napojení kol. č.3n ze směru od Teplic v Č.

- 2) nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od výh. č.2st mimo k výh. č.25st) - 10 dnů (aktivace SZZ)

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST.

Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. obsluhována Vleč vlaky z ŽST Chabařovice.

Obsluha VNVK č.13an prováděna z ŽST Chabařovice náležitostmi Mn vlaku (Mn vlak nebude v ŽST Krupka-Bohosudov zastavovat).

- 2) Změna organizace práce v ŽST.

Vlečka SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. obsluhována Vleč vlaky z ŽST Chabařovice.

3. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $86 \times 7 \times 45 = 27090$ min

Nákladní doprava : $28 \times 15 \times 45 = 18900$ min

- 2) Osobní doprava : $86 \times 10 \times 10 = 8600$ min

Nákladní doprava : $28 \times 20 \times 10 = 5600$ min

Stavební postup 2, etapa 2d

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Bohosudov (od dočasného napojení přeložky kol. č.1 k výh. č.1st ŽST Bohosudov),

nepřetržitá výluka traťové kol. č.2 Chabařovice – Krupka-Bohosudov (od výh. č.41st ŽST Chabařovice k výh. č.2st ŽST Bohosudov).

nepřetržitá výluka staniční kol. č.2 (od výh. č.2st k výh. č.25st),

nepřetržitá výluka traťové kol. č.2 Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č.25st ŽST Bohosudov k výh. č.2st ŽST Teplice v Č.).

- 2) 7 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2 (vše st) ŽST Krupka-Bohosudov – montáž brán, demontáž a montáž vodičů.

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST.

- 2) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.

Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.

3. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $86 \times 10 \times 40 = 34400$ min

Nákladní doprava : $28 \times 20 \times 40 = 22400$ min

- 2) Osobní doprava - NAD : -

Nákladní doprava : $232 \times 7 = 1624$ min

Stavební postup 2, etapa 2e

1. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Chabařovice – Bohosudov (od dočasného napojení přeložky kol. č. 1 k výh. č. 1st žst. Bohosudov),

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 2 Chabařovice – Bohosudov (od výh. č. 41st žst. Chabařovice k výh. č. 2st žst. Bohosudov).

nepřetržitá výluka staniční kol. č. 2 (od výh. č. 2st k výh. č. 13n mimo).

2. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v žst..

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $86 \times 7 \times 40 = 24080$ min

Nákladní doprava: $28 \times 15 \times 40 = 16800$ min

Stavební postup 3, etapa 3a

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Bohosudov (od vých. č.42st ŽST Chabařovice k vjezd. náv. 1L),
nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 (od vjezd náv. 1L do km 12,400),
nepřetržitá výluka napojení staniční kol. č.1, 3 (obě n) ze směru od Chabařovic,
nepřetržitá výluka vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st. n.
- 2) 2 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2, 3 (vše st) ŽST Chabařovice –montáž vodičů.

2. Dopravní opatření při výlukách

- 1) Změna organizace práce v ŽST.
Bude znemožněna obsluha vlečky SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. – bude vydán zákaz nakládky a projednán s přepravci.
Obsluha VNVK č.5an prováděna z ŽST Teplice v Č. náležitostmi Mn vlaku (Mn vlak nebude v ŽST Bohosudov zastavovat)
- 2) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.
Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.

3. Zpoždění vlaků

- 1) Osobní doprava : $86 \times 7 \times 10 = 6020$ min
Nákladní doprava : $28 \times 15 \times 10 = 4200$ min
- 2) Osobní doprava - NAD : -
Nákladní doprava : $232 \times 2 = 464$ min

Stavební postup 3, etapa 3b

1. Vyloučení kolejí

- 1) nepřetržitá výluka traťové kol. č.1 Chabařovice – Bohosudov (od vých. č.42st ŽST Chabařovice k vjezd. náv. 1L),

nepřetržitá výluka staniční kol. č.1 (od vjezd náv. 1L do km 12,400),

nepřetržitá výluka napojení staniční kol. č.1, 3 (obě n) ze směru od Chabařovic.

2) 2 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2, 3 (vše st) ŽST Chabařovice –montáž vodičů.

4 x 4 hod výluka (v noční době 0:15 – 4:15 hod) staniční kol. č.1, 2, 3 ŽST Bohosudov – montáž vodičů.

2. Dopravní opatření při výlukách

1) Změna organizace práce v ŽST.

Příjezd vlaků určených na vlečku SŽDC Bohosudov – Chabařovice st.n. bude možný pouze ze směru od ŽST Teplice v Č.

Obsluha VNVK č.5an prováděna z ŽST Teplice v Č. náležitostmi Mn vlaku (Mn vlak nebude v ŽST Bohosudov zastavovat).

2) Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č.

Pn 65601 vyčká na konec výluky. Pn 64401, Nex 61413, Pn 66404 vyčkají na konec výluky nebo pojedou po paralelní trati Bílina – Úpořiny – Ústí n.L. Sv 6860 bude veden před zahájením výluky.

3. Zpoždění vlaků

1) Osobní doprava : $86 \times 7 \times 30 = 18060$ min

Nákladní doprava : $28 \times 15 \times 30 = 12600$ min

2) Osobní doprava - NAD : -

Nákladní doprava : $232 \times 4 = 928$ min

Stavební postup 4

1. Vyloučení kolejí

nepřetržitá výluka traťové kol. č. 1 Bohosudov – Teplice v Č. (od výh. č. 15n žst. Bohosudov k výh. č. 1st žst. Teplice v Č.).

2. Dopravní opatření při výlukách

3. Zpoždění vlaků

Osobní doprava: $86 \times 5 \times 10 = 4300$ min

Nákladní doprava : $28 \times 7 \times 10 = 1960$ min

2.3 Náhradní autobusová doprava

Na základě výluk železničního provozu v jednotlivých traťových úsecích byla navržena náhradní autobusová doprava:

Stavební postup 0

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady ($4 \text{ dny} * 22,7 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 1 \text{ spoj}$) $* 70 \text{ Kč/km} = 6\,356,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

Stavební postup 1, etapa 1a

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady ($9 \text{ dnů} * 22,7 \text{ km} * 1 \text{ bus} * 1 \text{ spoj}$) $* 70 \text{ Kč/km} = 14\,301,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

Pro minimalizaci zpoždění zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. pro vložené Os vlaky (Os 6870, 6871, 6872, 6873, 6874, 6875, 6876, 6877, 6878, 6879) ve špičkách pracovních dnů (počítá se s obratem 2 autobusů pro Os vlak).

Orientační náklady ($2 \text{ dny} * 8,2 \text{ km} * 2 \text{ bus} * 10 \text{ spojů}$) $* 70 \text{ Kč/km} = 22\,960,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Krupka-Bohosudov po místní komunikaci Pod Dolní drahou, dále po silnici I/13 do Teplic a po místních komunikacích Přítkovská, Masarykova třída a Hrázní k ŽST.

Stavební postup 1, etapa 1b

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady ($6\text{dnů} * 22,7\text{km} * 1\text{bus} * 1\text{spoj}$) $* 70\text{Kč/km} = 9\,534,-\text{Kč}$.

Autobus pojedí od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

Pro minimalizaci zpoždění zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Č. pro vložené Os vlaky (Os 6870, 6871, 6872, 6873, 6874, 6875, 6876, 6877, 6878, 6879) ve špičkách pracovních dnů (počítá se s obratem 2 autobusů pro Os vlak).

Orientační náklady ($3\text{dny} * 8,2\text{km} * 2\text{bus} * 10\text{spojů}$) $* 70\text{Kč/km} = 34\,440,-\text{Kč}$.

Autobus pojedí od ŽST Krupka-Bohosudov po místní komunikaci Pod Dolní drahou, dále po silnici I/13 do Teplic a po místních komunikacích Přítkovská, Masarykova třída a Hrázní k ŽST.

Zima mezi postupy 1 a 2

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady ($7\text{dnů} * 22,7\text{km} * 1\text{bus} * 1\text{spoj}$) $* 70\text{Kč/km} = 11\,123,-\text{Kč}$.

Autobus pojedí od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

Stavební postup 2, etapa 2b

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady ($4\text{dny} * 22,7\text{km} * 1\text{bus} * 1\text{spoj}$) $* 70\text{Kč/km} = 6\,356,-\text{Kč}$.

Autobus pojedje od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

Stavební postup 2, etapa 2d

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady (7dnů * 22,7km * 1bus * 1spoj) * 70Kč/km = 11 123,-Kč.

Autobus pojedje od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

Stavební postup 3, etapa 3a

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady (2dny * 22,7km * 1bus * 1spoj) * 70Kč/km = 3 178,-Kč.

Autobus pojedje od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

Stavební postup 3, etapa 3b

Náhradní autobusová doprava v úseku Ústí n.L. hl.n. – Teplice v Č. (počítá se s obratem 1 autobusu pro Sp 1686).

Orientační náklady (4dny * 22,7km * 1bus * 1spoj) * 70Kč/km = 6 356,-Kč.

Autobus pojedje od ŽST Ústí n.L.hl.n. po místních komunikacích U nádraží, Předmostí, Přístavní, dále po silnici I/613, D8, I/63, I/8 do Teplic a po místních komunikacích Dubská a Na Hrázi k ŽST.

PŘÍLOHY

- schema dočasného dopravního značení



Č. j.: KRPÚ-234234-1/ČJ-2018-040906

Teplice 11. prosince 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Značky Dubí spol. s r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

Vyjádření k přechodné úpravě provozu z důvodu uzavírky železničního podjezdu v ulici Ústecká (silnice č. I/13), k.ú. Soběchleby – rekonstrukce železničního přemostění

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Současně Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice



368/2018



Průvodní zpráva

Soběchleby – silnice I/13 – rekonstrukce železničního nadjezdu

Jedná se o silnici I/13 v Soběchlebech, kde z důvodu rekonstrukce železničního nadjezdu budou probíhat práce v celkové uzavírci všech vozidel. Objízdná trasa povede přes obce Krupka a Přestanov. Ulicemi II/253 Revoluční, Komenského, Koněvova, Pod Stadionem a Pod Dolní drahou. Stávající dopravní značení B 4 v Přestanově a v Krupce bude po dobu uzavírky zakryto. V termínu 16.-17.5.2020 budou probíhat práce v částečné uzavírci. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace.

Akce proběhne: částečná uzavírka 16.-17.5.2020

úplná uzavírka: 20.-21.6.2020

15.-16.8.2020

13.-14.2.2021

3.-4.8.2021

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřebovaných dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižše připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírci přikládáme situační plánky.

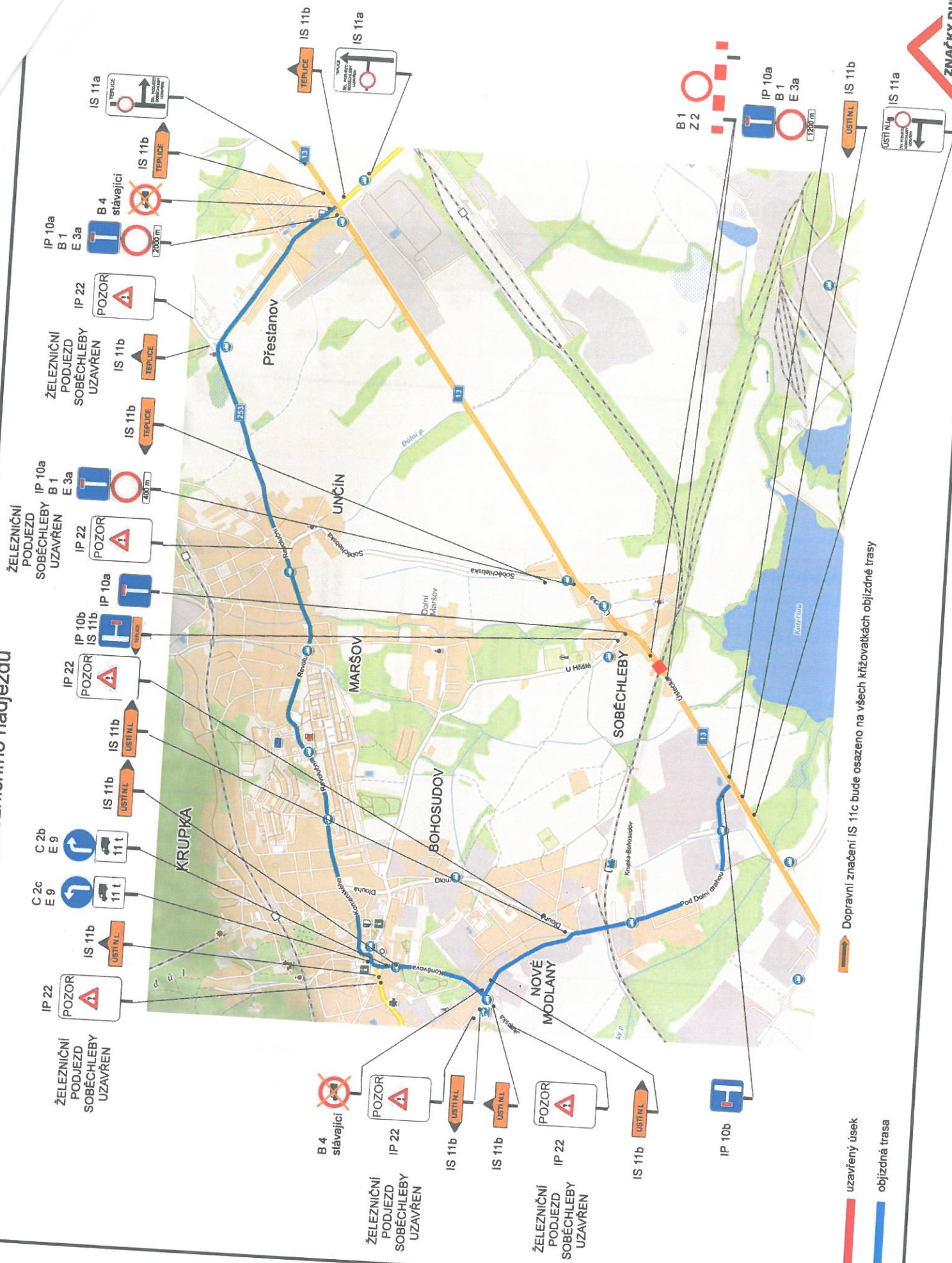
Celkový počet listů: 3

V Dubí 30.11.2018

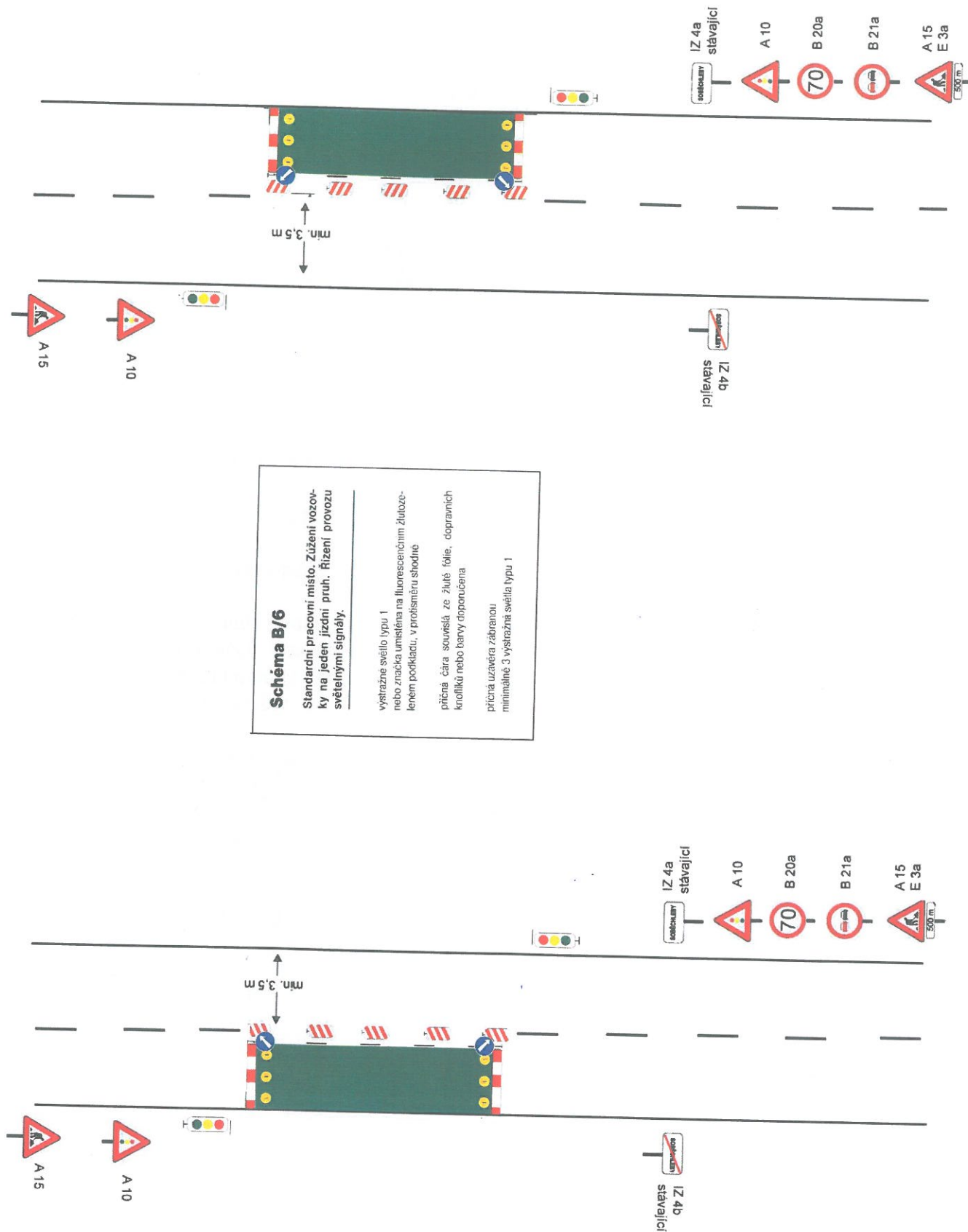
Jana Fejfarová
tel. 777 864 363




Soběchleby - silnice I/13 - rekonstrukce železničního nadjezdu



Soběchleby - silnice I/13 - rekonstrukce železničního nadjezdu - částečná uzavírka - provoz jedním pruhem



POLICE ČESKÉ REPUBLIKY	
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje	
Dopravní inspektorát 410 Teplice	
Odsouhlaseno	
Dne:	11.12.2018
pod č.j. KRPÚ 234234-1/ČJ, 2018-040906	
Platnost omezena	Podpis:
do: 31.12.2021	

§ 11 zákona č. 381/2000 Sb.

§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.



Pomáhat a chránit



Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

Č.j. KRPU-241649/ČJ-2018-041006

Ústí nad Labem 09.01. 2019

Počet listů : 1
Přílohy : 1/2

Značky Dubí s.r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

Předběžné posouzení dopravního značení na akci Soběchleby – I/13 – rekonstrukce železničního nadjezdu – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s předloženým návrhem přechodného dopravního značení pro výše uvedenou akci – potvrzená příloha s tím, že tento souhlas se vztahuje pouze na dopravní značení na území okresu Ústí nad Labem.

Domníváme se však, že jako objízdnou trasu pro toto omezení by bylo vhodnější využít komunikace D8 a I/63, které jsou pro převedení takovéto dopravy uzpůsobeny.

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Horova 5
komisař Ing.KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem



Průvodní zpráva

Soběchleby – silnice I/13 – rekonstrukce železničního nadjezdu

Jedná se o silnici I/13 v Soběchlebech, kde z důvodu rekonstrukce železničního nadjezdu budou probíhat práce v celkové uzavírci všech vozidel. Objízdná trasa povede přes obce Krupka a Přestanov. Ulicemi II/253 Revoluční, Komenského, Koněvova, Pod Stadionem a Pod Dolní drahou. Stávající dopravní značení B 4 v Přestanově a v Krupce bude po dobu uzavírky zakryto. V termínu 16.-17.5.2020 budou probíhat práce v částečné uzavírci. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace.

Akce proběhne: částečná uzavírka 16.-17.5.2020

úplná uzavírka: 20.-21.6.2020

15.-16.8.2020

13.-14.2.2021

3.-4.8.2021

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřebovaných dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižší připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírci přikládáme situační plány.

Celkový počet listů: 3

V Dubí 30.11.2018

Jana Fejfarová
tel. 777 864 363

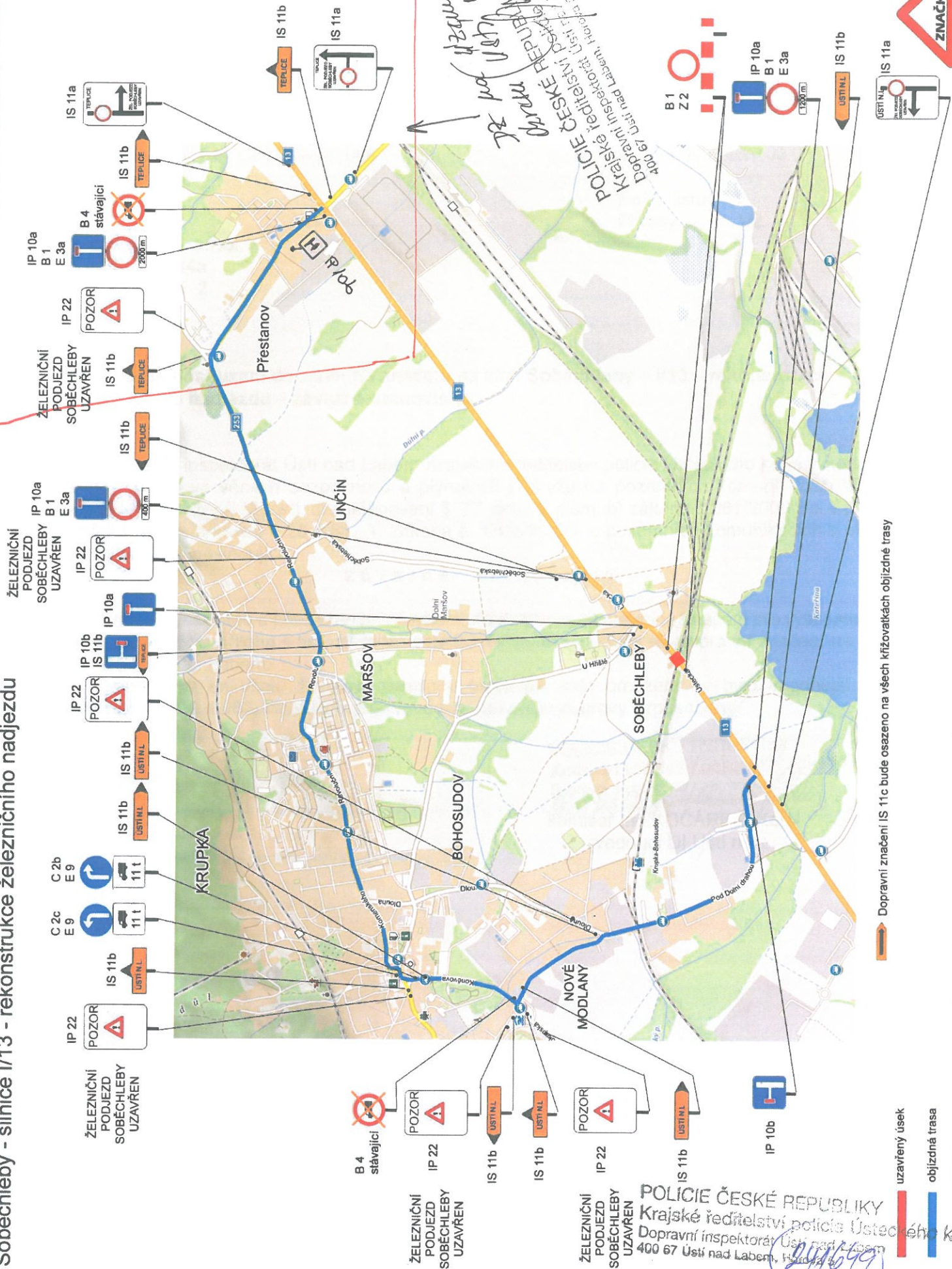
*Priloha - 2 listy ke
6 DV - 241649 / 01 - 2018 - 06/1006*



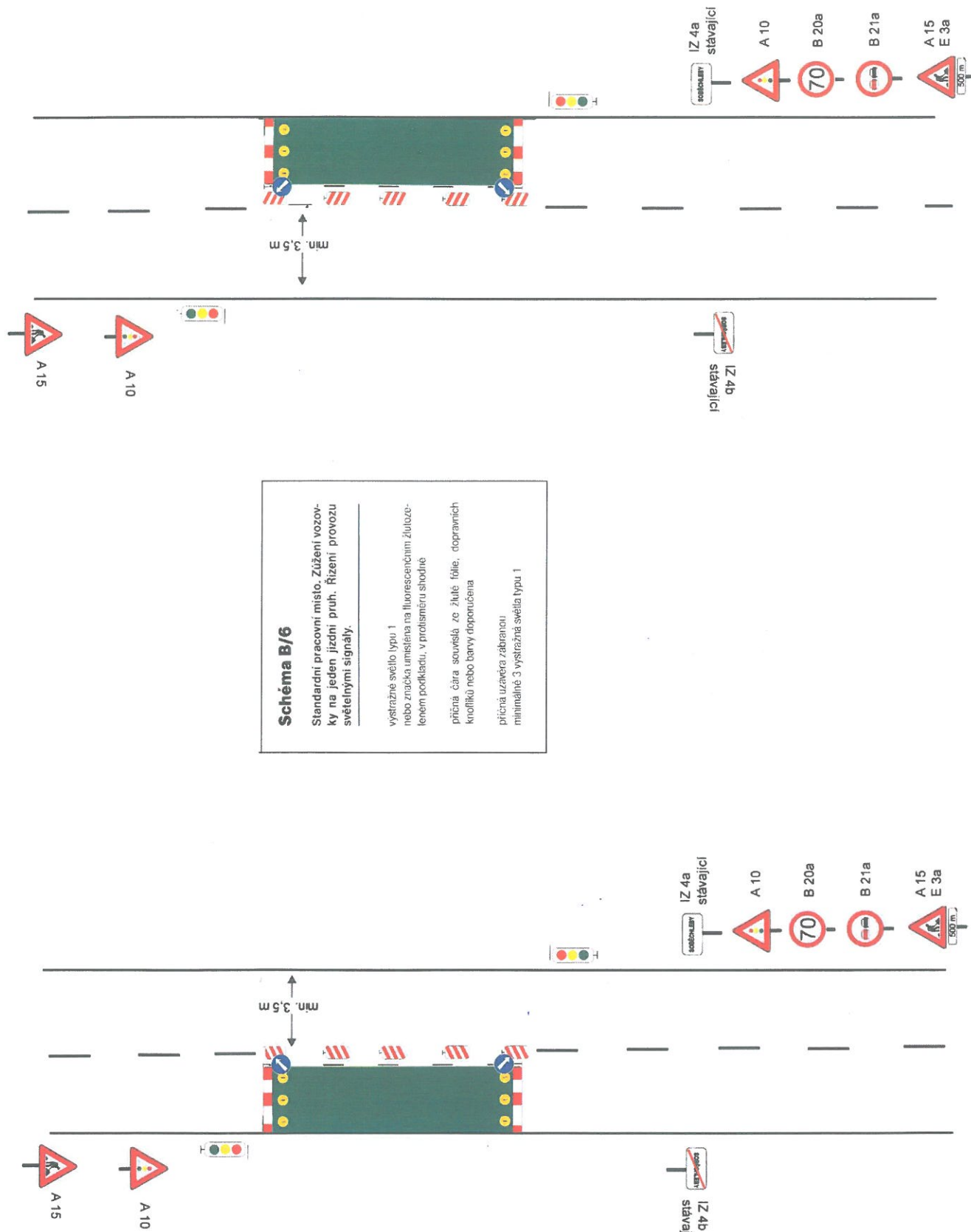
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Hérova 5

1.

Soběchleby - silnice I/13 - rekonstrukce železničního nadjezdu



Soběchleby - silnice I/13 - rekonstrukce železničního nadjezdu - částečná uzavírka - provoz jedním pruhem





Č. j.: KRPÚ-234234-1/ČJ-2018-040906

Teplice 11. prosince 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Značky Dubí spol. s r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

Vyjádření k přechodné úpravě provozu z důvodu uzavírky železničního podjezdu v ulici Ústecká (silnice č. I/13), k.ú. Soběchleby – rekonstrukce železničního přemostění

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Současně Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.


Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

iz.
npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice



Husitská 5
415 01 Teplice

Tel.: +420 974 439 258
Fax: +420 974 439 259
Email: krpulk.uo.tp.di.podatelna@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje	
Dopravní inspektorát 410 Teplice	
Odsouhlaseno	
Dne:	11.12.2018
pod č.j. KRPÚ 234234-7/č.j. 2018-040906	
Platnost omezena	Podpis:
do: 31.12.2021	

§ 11 zákona č. 361/2000 Sb.

§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.



Č. j. KRPU-235273-1/ČJ-2018-040906

Teplice 10. prosince 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Značky Dubí spol. s r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

Vyjádření k přechodné úpravě provozu z důvodu uzavírky železničního přejezdu v ulici Pod Dolní drahou, silnice č. III/25353, k.ú. Krupka – rekonstrukce železničního přejezdu

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Současně Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého a námi doplněného návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice





372/2018

Průvodní zpráva

Krupka – Bohosudov – ulice Pod Dolní drahou – rekonstrukce železničního přejezdu

Jedná se o silnici III/25353 v ulici Pod Dolní drahou, kde z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu budou probíhat práce v celkové uzavírcce všech vozidel. Objízdná trasa povede přes obce Srbsice, Sobědruhy, Krupka a Přestanov. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace

Akce proběhne: 28.3.-1.4.2021

11.-26.5.2021

1.-5.7.2021

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřeбенých dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejníže připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírcce přikládáme situační plány.

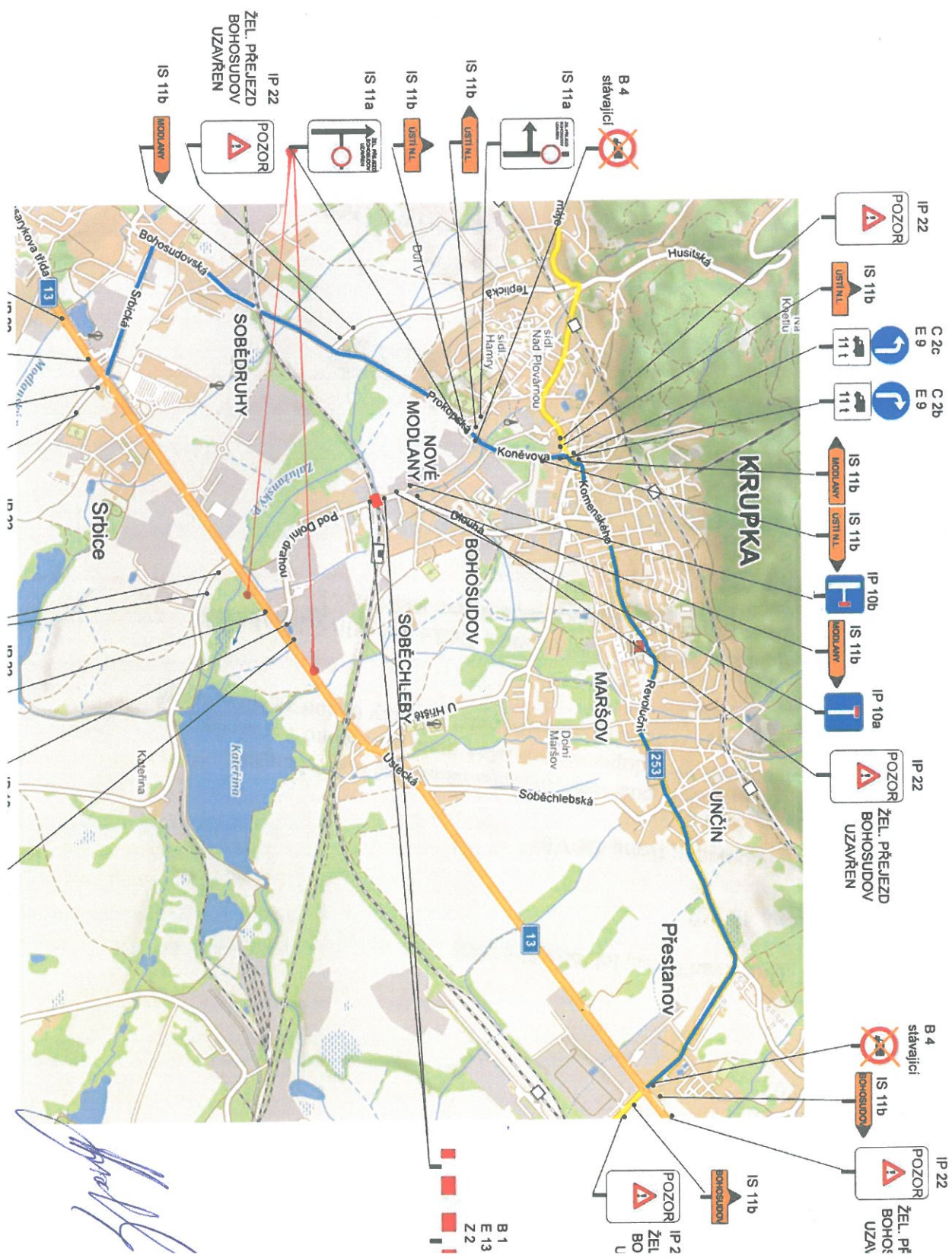
Celkový počet listů: 2


V Dubí 3.12.2018

Jana Fejfarová
tel. 777 864 363



Krupka - Bohusdov - silnice III/25353 - rekonstrukce železničního přejezdu - uzavírka



KM	RE	KY
Mestské riaditeľstvo policie Ústie nad		ihro kraja
Dopravná inšpekcia 415 96		eplice
Odsouhlaseno		
Dne:	10.12.2018	
pod č.j. KRPU-235273-1/ET-2018-040406		
Platnosť omezená	Podpis:	
do: 31.12.2021		

§ 77 zákona č. 361/2000 Z.z.



Pomáhat a chránit



Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

Č.j. KRPÚ-241660/ČJ-2018-041006

Ústí nad Labem 09.01. 2019

Počet listů : 1
Přílohy : 1/2

Značky Dubí s.r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

Předběžné posouzení dopravního značení na akci Krupka – Bohosudov – rekonstrukce železničního přejezdu – závazné stanovisko

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění a dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Tímto **souhlasíme** s předloženým návrhem přechodného dopravního značení pro výše uvedenou akci – potvrzená příloha s tím, že tento souhlas se vztahuje pouze na dopravní značení na území okresu Ústí nad Labem.

Vyřizuje komisař Ing. Pokorný

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Horova 5
komisař Ing. KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem



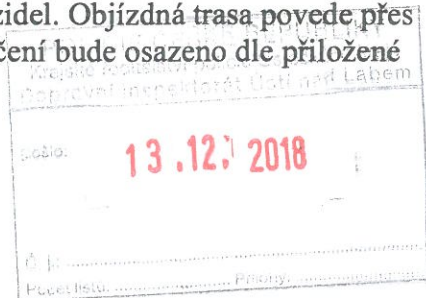
372/2018

Průvodní zpráva

Krupka – Bohosudov – ulice Pod Dolní drahou – rekonstrukce železničního přejezdu

Jedná se o silnici III/2535 v ulici Pod Dolní drahou, kde z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu budou probíhat práce v celkové uzavírcce všech vozidel. Objízdna trasa povede přes obce Srbsice, Soběduhy, Krupka a Přestanov. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace

Akce proběhne: 28.3.-1.4.2021
11.-26.5.2021
1.-5.7.2021



Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřebovaných dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižše připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírcce přikládáme situační plány.

Celkový počet listů: 2

V Dubí 3.12.2018

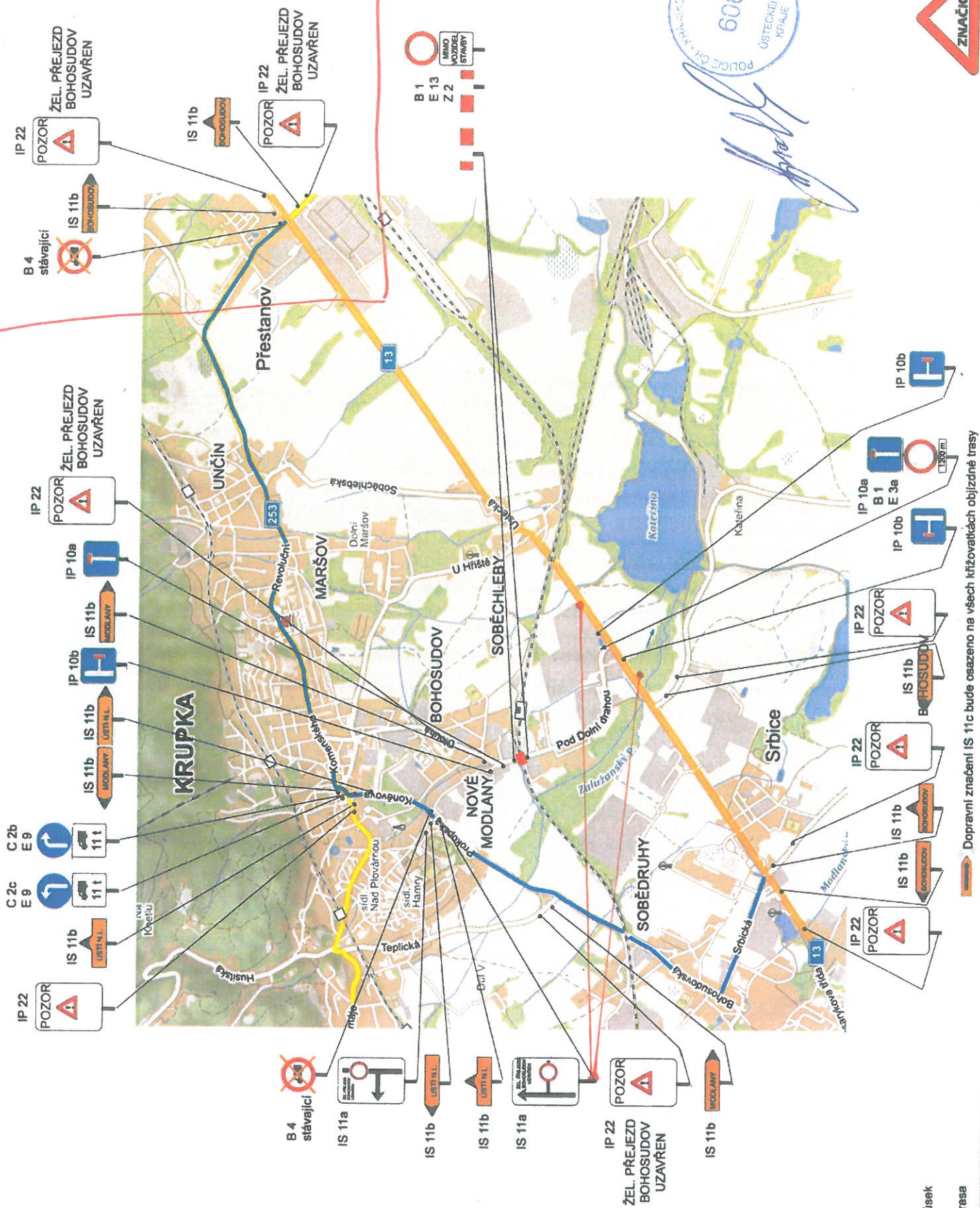
Jana Fejfarová
tel. 777 864 363



Přiklady - 2 listy ke
424-241660 / 10-1010-041006

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Horova 5

Krupka - Bohosudov - silnice III/25353 - rekonstrukce železničního přejezdu - uzavírka



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspekce Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Florova 2

uzavřený úsek

objížděná trasa

 Dopravní značení IS 11c bude osazeno na všech křižovatkách obilždné trasy

ZNAČKY DUBÍ S.R.O.

6009
POLICE CH - KRAJSKÁ ŘEŠITELNA
ÚSTEČHO
Krajské ředitelství
Dopravní inspekce
400 07 Ústí nad

[Handwritten notes and stamps are visible at the bottom of the page, including "KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE V PRAZE" and "Dopravní inspektorát Ústřední správy policie".]



Č. j.: KRPU-232569-1/ČJ-2018-040906

Teplice 11. prosince 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Značky Dubí spol. s r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

Vyjádření k přechodné úpravě provozu z důvodu uzavírky železničního přejezdu v ulici Bohosudovská (silnice č. III/25348), k.ú. Teplice (Sobědruhy) – rekonstrukce železničního přejezdu

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Současně Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

iz. Koubek
npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice





364/2018

Průvodní zpráva

Teplíce – ulice Bohosudovská – rekonstrukce železničního přejezdu

Jedná se o silnici III/25348 v ulici Bohosudovská, kde z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu budou probíhat práce v celkové uzavírcce všech vozidel. Objízdná trasa pro vozidla do celkové výšky 3,4 m povede ulicemi Důlní a U Zámečku. Objízdná trasa pro vozidla nad celkovou výšku 3,4 m povede ulicemi Srbská, po silnici I/13, Pod Dolní drahou, Pod Stadionem a Prokopská. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace

Akce proběhne: 10.-14.5.2020
12.-16.7.2020
8.-12.8.2020
27.-31.10.2020

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřebovaných dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižše připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírcce přikládáme situační plány.

Celkový počet listů: 2


V Dubí 28.11.2018

Jana Fejfarová
tel. 777 864 363



—



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje	
Dopravní inspektorát 415 06 Teplice	
Odsouhlaseno	
Dne:	11.12.2018
pod č.j. KRPU-	232569-1/ČT 2018-040901
Platnost omezena	Podpis:
do: 31.12.2020	

§ 77 zákona č. 36/2000 Sb.

§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Teplice

Dopravní inspektorát



Pomáhat a chránit

Č. j.: KRPÚ-232370-1/ČJ-2018-040906

Teplice 11. prosince 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Značky Dubí spol. s r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

**Vyjádření k přechodné úpravě provozu z důvodu uzavírky železničního podjezdu
v ulici Důlní, k.ú. Teplice – rekonstrukce železničního přemostění**

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Současně Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

rz. Koubek
npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice



Husitská 5
415 01 Teplice

www.policie.cz

Tel.: +420 974 439 258
Fax: +420 974 439 259
Email: krpulc.uo.tp.di.podatelna@pcr.cz
ID DS: a64ai6n



360/2018

Průvodní zpráva

Teplice — ulice Důlní – rekonstrukce železničního nadjezdu

Jedná se o místní komunikaci v ulici Důlní, kde z důvodu rekonstrukce železničního nadjezdu budou probíhat práce v celkové uzavírcce všech vozidel. Objízdná trasa povede ulicemi U Zámečku a Bohosudovská. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace

Akce proběhne: 10.5.-11.7.2020 a 13.8.-14.10.2020

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřebovaných dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižše připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírcce a přikládáme situační plánky.

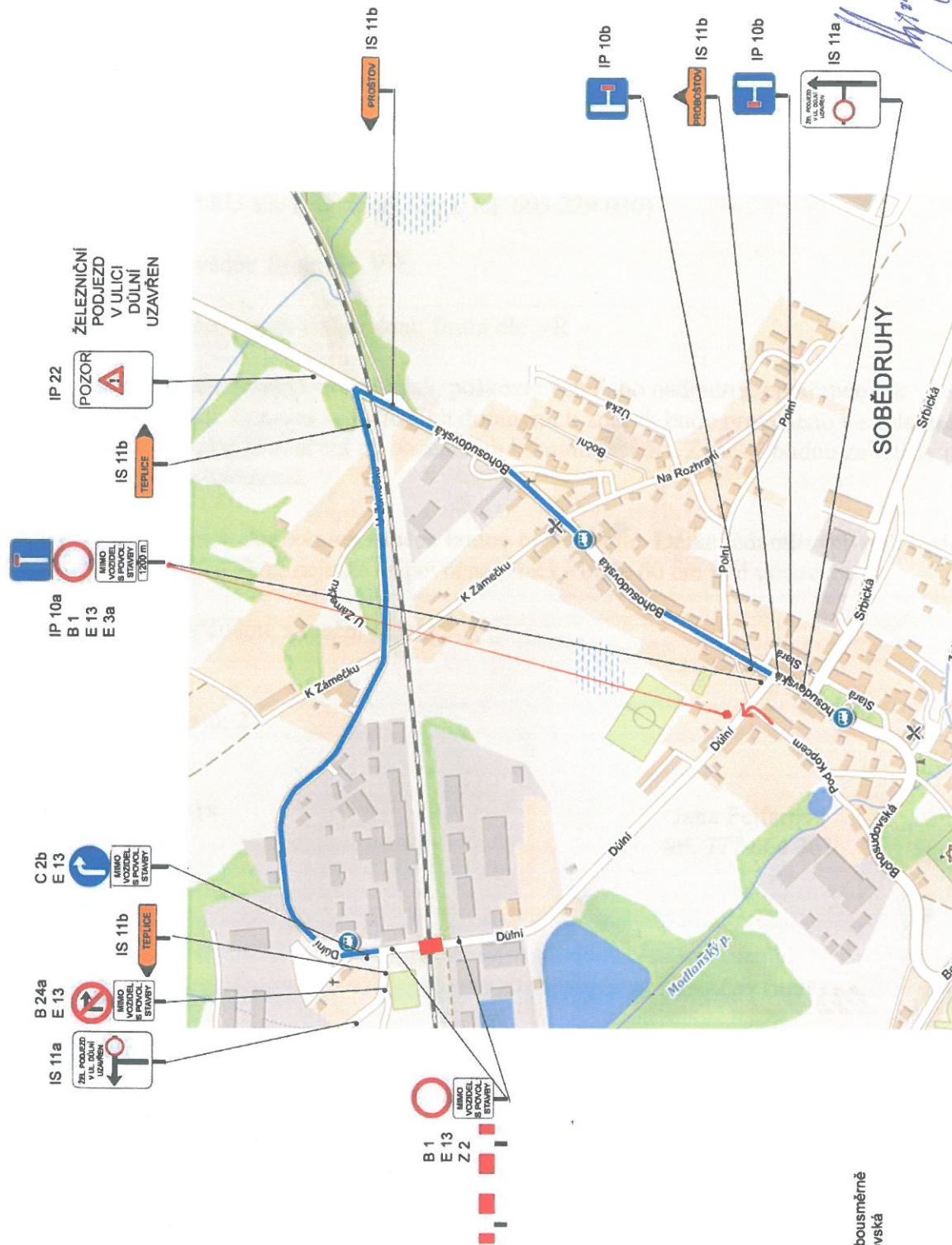
Celkový počet listů: 2

V Dubí 27.11.2018

Jana Fejfarová
tel. 777 864 363



Teplice - ulice Důlní - rekonstrukce železničního nadjezdu - uzavírka

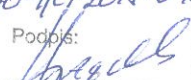


Objezdná trasa povede obousměrně ulicemi Důlní a Bohosudovská

Dopravní značení IS 11c bude osazeno na všech křižovatkách objezdné trasy

uzavřený úsek
objezdná trasa



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje	
Dopravní inspektorát č. 14, P. Olomouc	
Odsouhlaseno	
Dne:	11.12.2018
pod č.j. KRPU-232370-107-2018-040906	
Platnost omezena	Podpis:
do: 31.12.2020	

§ 17 zákona č. 351/2000 Sb.

§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.



Č. j. KRPU-232375-1/ČJ-2018-040906

Teplice 10. prosince 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Značky Dubí spol. s r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

**Vyjádření k přechodné úpravě provozu z důvodu uzavírky železničního přejezdu
v ulici Proboštovská, k.ú. Proboštov – rekonstrukce železničního přejezdu**

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Současně Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého a námi doplněného návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

uz. *Michal Koubek*
npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice





362/2018

Průvodní zpráva

Proboštov – ulice Probošovská – rekonstrukce železničního přejezdu

Jedná se o místní komunikaci v ulici Probošovská, kde z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu budou probíhat práce v celkové uzavírcce všech vozidel. Objízdná trasa povede ulicemi Kpt. Jaroše, Zemská, Jana Koziny, Přítkovská. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace

Akce proběhne: 10.-14.5.2020
22.-26.7.2020
8.-12.8.2020
27.-31.10.2020

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřeбенých dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižše připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírcce přikládáme situační plánky.

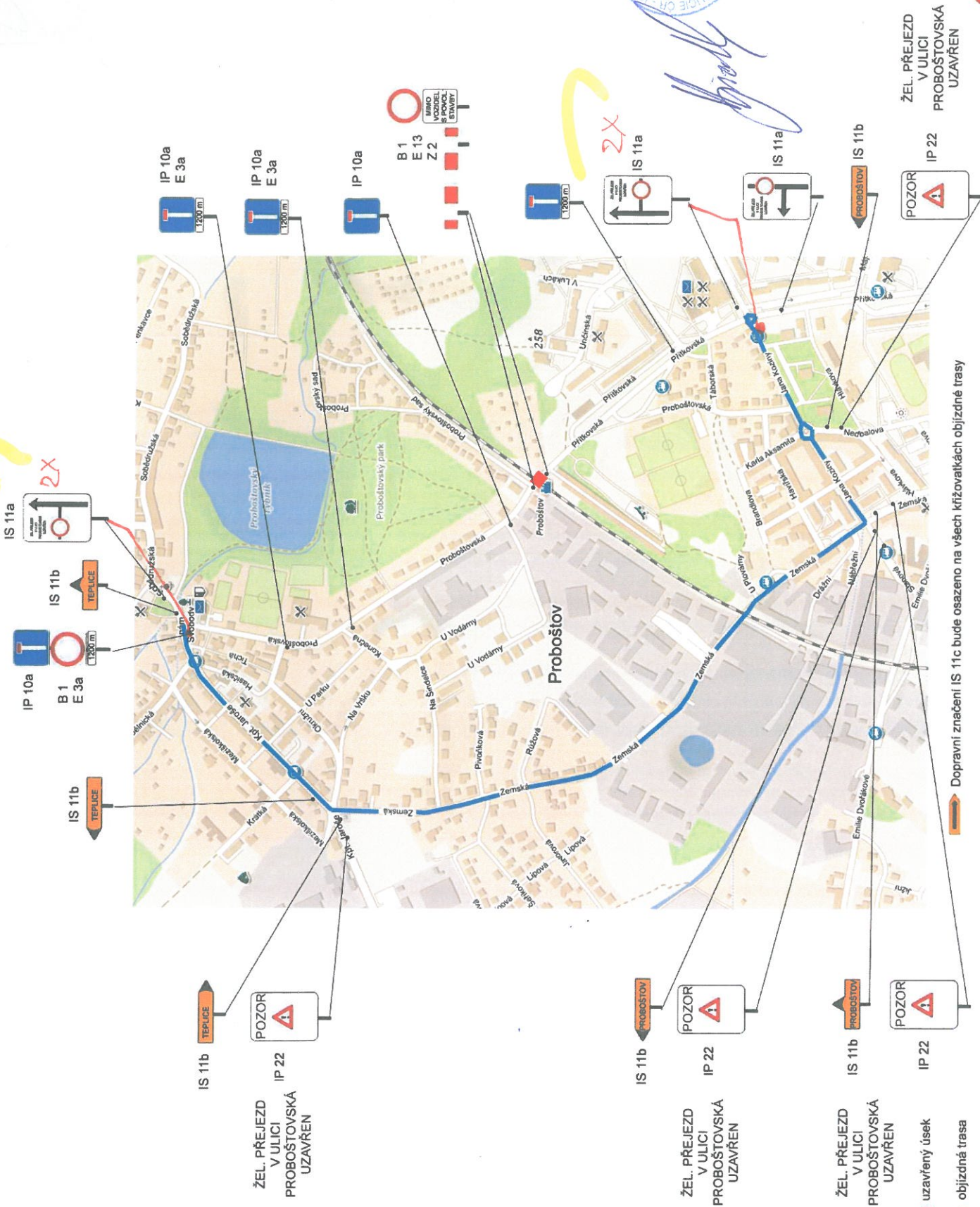
Celkový počet listů: 2

V Dubí 27.11.2018

Jana Fejfarová
tel. 777 864 363



Proboštov - ulice Proboštovská - rekonstrukce železničního přejezdu - uzavírka




Dopravní značení IS 11c bude osazeno na všech křižovatkách objízdné trasy

■ uzavřený úsek
■ objízdná trasa

ŽEL. PŘEJEZD
V ULICI
PROBOŠTOVSKÁ
UZAVŘEN

ZNAČKY DUBÍ S.R.O.



POLICEJ ČESKÁ REPUBLIKA Y	
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje	
Dopravní inspektorát 440 96 Teplice	
Odsouhlaseno	
Dne:	10.12.2018
pod č.j. KRPU-232375-1/17-2018-049906	
Platnost omezena	Podpis:
do: 31.12.2020	

77 zákona č. 361/2020 Sb.



Č. j.: KRPÚ-232372-1/ČJ-2018-040906

Teplice 10. prosince 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 2/2

Značky Dubí spol. s r.o.
Ruská 323/94a
417 02 Dubí 2

**Vyjádření k přechodné úpravě provozu z důvodu uzavírky železničního přejezdu
v ulici Zemská, k.ú. Teplice – rekonstrukce železničního přejezdu**

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Současně Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice





361/2018

Průvodní zpráva

Teplice — ulice Zemská – rekonstrukce železničního přejezdu

Jedná se o místní komunikaci v ulici Zemská, kde z důvodu rekonstrukce železničního přejezdu budou probíhat práce v celkové uzavírcce všech vozidel. Objízdná trasa povede ulicemi Jana Koziny, Přítkovská, Proboštovská, Kpt. Jaroše. Dopravní značení bude osazeno dle přiložené dokumentace

Akce proběhne: 15.-19.5.2020

22.-26.7.2020

13.-17.8.2020

1.-5.11.2020

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřebovaných dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižše připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírcce a přikládáme situační plánky.

Celkový počet listů: 2

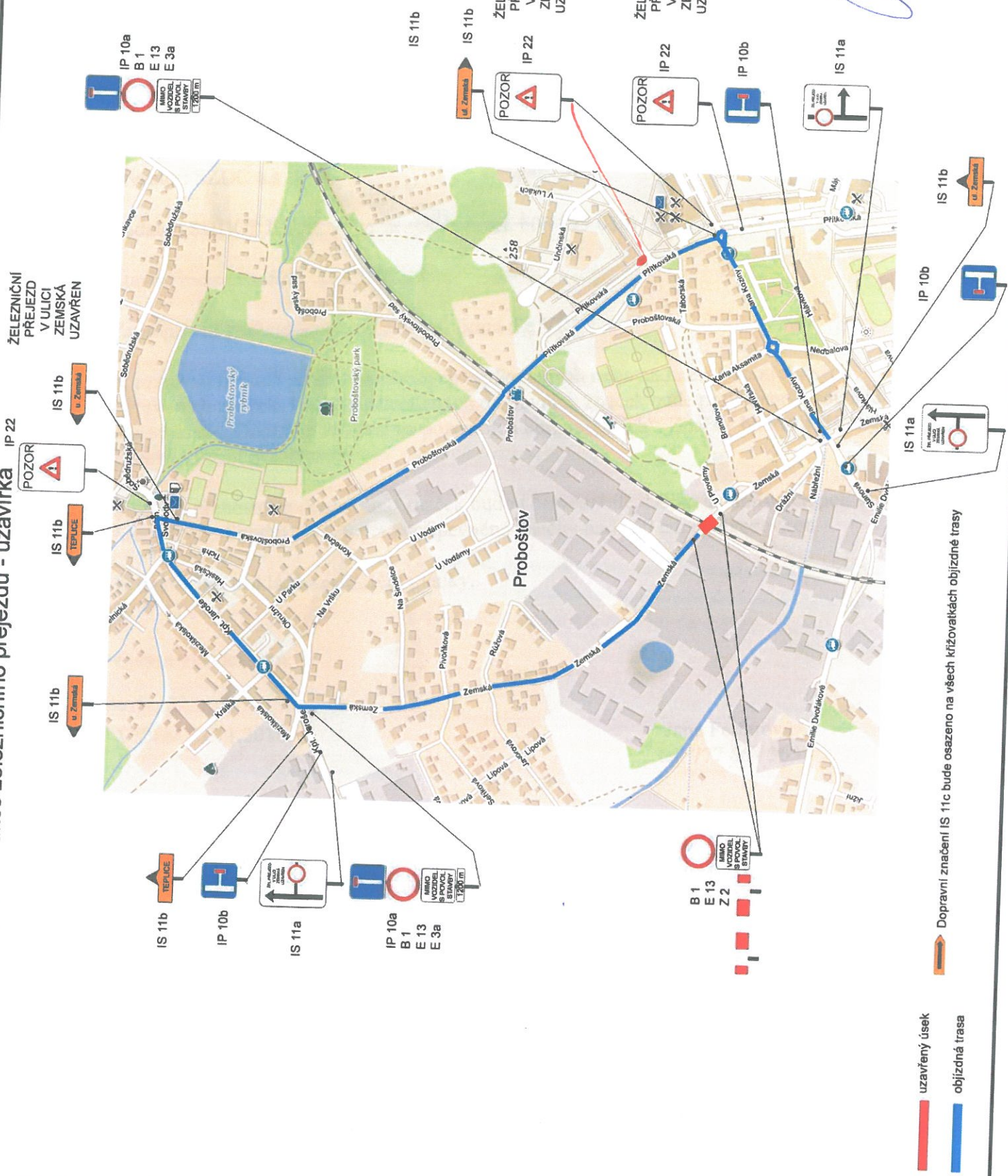
V Dubí 27.11.2018

Jana Fejfarová
tel. 777 864 363



1

ul. Obranc^o miru



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát +15 90 00 00 00
Odsouhlaseno
Dne: 11.12.2018
pod č.j. KRPÚ-232372-1/ET-2018-D40906
Platnost omezena Podpis:
do: 31.8.2020

§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.

§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.



Č. j.: KRPU-232368-1/ČJ-2018-040906

Teplice 28. listopadu 2018

Počet listů: 1

Přílohy: 1/2

Značky Dubí spol. s r.o.

Ruská 323/94a

417 02 Dubí 2

**Stanovisko ke zvláštnímu užívání místní komunikace v ulici Emilie Dvořákové – k.ú.
Teplice – úplná uzavírka - výstavba železničního podjezdu**

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění souhlasí se zvláštním užíváním výše uvedené komunikace. Dále Dopravní inspektorát Teplice ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) téhož zákona doporučuje stanovení objízdné trasy v průběhu uzavírky dle předloženého návrhu.

Současně podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění Dopravní inspektorát Teplice doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu.

Na příslušném silničním správním úřadu je nutno zjistit další případné akce v předmětné lokalitě, které by mohly být v kolizi s výše uvedenou akcí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace vydávané příslušným silničním správním úřadem.

rp. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI Teplice





359/2018

Průvodní zpráva

Teplice — Emilie Dvořákové — VÝSTAVBA železničního podjezdu

Jedná se o místní komunikaci v ulici Emilie Dvořákové, kde z důvodu **VÝSTAVBY** železničního podjezdu budou probíhat práce v celkové uzavírcce všech vozidel mimo městské hromadné dopravy firmy Arriva City, která využívá podjezd pod železniční tratí. Objízdná trasa povede ulicemi Stanová, Riegerova, Nákladní, Novosedlická a Míru v obou směrech.

Akce proběhne: 10.2.2020 - 1.5.2021

Investor: SŽDC a.s.

Žadatel: SUDOP EU a.s. (Ing. Ivan Grisa, tel. 605 229 030)

Stavbu bude provádět: firma dle VŘ

Za dopravní značení bude zodpovídat: firma dle VŘ

K označení nebude použito nečitelných, poškozených nebo nadměrně opotřebovaných dopravních značek. Osazení schválených dopravních značek bude provedeno v souladu s předpisem „Dopravní značení na pozemních komunikacích“. Značky budou zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky přenosných dopravních značek budou červenobílé. Délka jednotlivých polí bude min. 10 cm. Spodní okraj nejnižší připevněné značky bude 60 cm nad vozovkou.

K uzavírcce a výkopům přikládáme situační plánky.

Celkový počet listů: 2

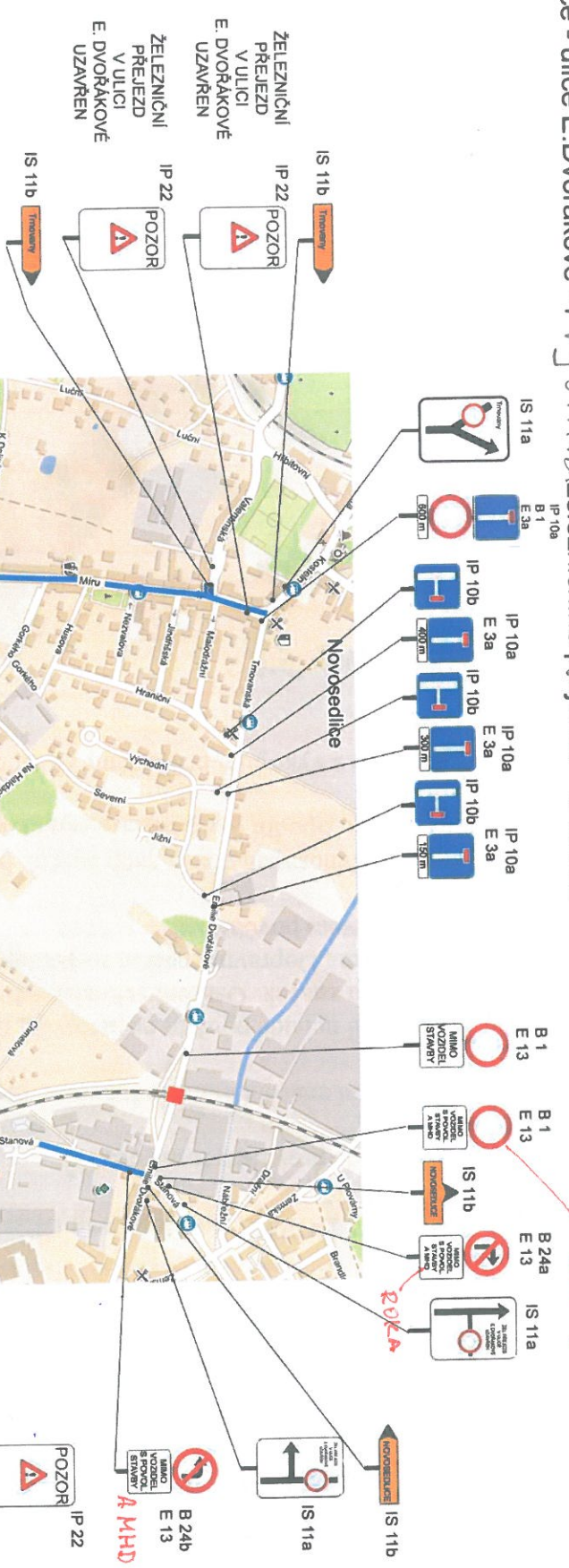
V Dubí 27.11.2018

Jana Fejfarová
tel. 777 864 363



Teplice - ulice E.Dvořákové - r v y STANOVŽelezničního přejezdu - uzavírka

*umístění
pod vjezd ROKA*




Objízdná trasa bude obousměrná a povede ulici Emilie Dvořákové, Stanová, Riegrova, Náklaďní, Novosedická, Miru a Trnovanská. Po celé trase bude značena dopravním značením IS 11c na každé křižovatce.

uzavřený úsek
objízdná trasa

[Signature]

77 zákona č. 361/2000 Sb.



POLICE ČESKÉ REPUBLIKY	
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	
Dopravní inspektorát 41 06 Teplice	
Odsouhlaseno	
Dne:	28.11.2018
pod č.j. KRPU-232368-1/č. 2018-0910906	
Platnost omezena	Podpis:
do: 31.12.2021	

§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.

§ 77 zákona č. 361/2000 Sb.